



# Milieubarometer

Rapport 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

**RWB Water B.V. - RWB**

Samengesteld op 12-07-2023

# Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van RWB samengevat in enkele grafieken en tabellen.

## Inhoudsopgave

Inge vulde gegevens	3
<b>Milieu</b>	4
Totaal	4
Elektriciteit	6
Brandstof & warmte	8
Water & afvalwater	10
Zakelijk verkeer	12
<b>CO<sub>2</sub></b>	14
Totaal	14
Elektriciteit	16
Brandstof & warmte	18
Water & afvalwater	20
Zakelijk verkeer	22
Mobiële werktuigen	24
<b>CO<sub>2</sub>-footprint</b>	26
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	26
CO <sub>2</sub> GHG-Protocol	27
CO <sub>2</sub> Thematisch	28

# Ingevulde gegevens

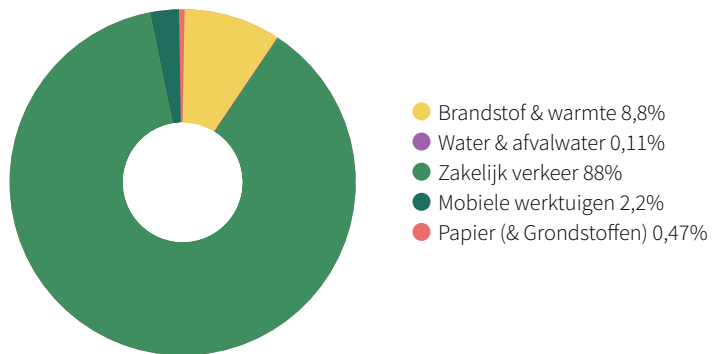
	<i>Eenheid</i>	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Bedrijfsgegevens</b>							
Medewerkers	fte	63,9	70,0	72,0	80,0	80,0	80,0
Waarvan binnen-medewerkers	fte	50,0	50,0	50,0	61,0	62,0	62,0
Omzet	€	16.168.468	19.562.871	22.619.274	16.703.000	17.181.989	9.725.000
Vloeroppervlak gebouw	m2	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675	1.675
Gebouwinhoud	m3	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
<b>Elektriciteit</b>							
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	teruggeleverde kWh	0	0	0	-22.770	-54.194	-31.551
Ingekochte elektriciteit	kWh	131.144	130.723	95.245	60.498	63.997	29.511
Waarvan groene stroom uit windkracht	kWh	0	0	0	0	0	29.511
<b>Brandstof &amp; warmte</b>							
Aardgas voor verwarming	m3	15.660	16.685	16.364	17.385	15.766	9.376
<b>Water &amp; afvalwater</b>							
Drinkwater	m3	399	405	831	700	750	375
<b>Zakelijk verkeer</b>							
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	kWh	0	0	0	0	474	3.008
Elektrische auto's (laden op de zaak)	kWh	0	0	0	0	1.360	3.195
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	kWh	0	0	0	0	0	3.195
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	kWh	0	0	0	0	0	5.644
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	0	0	0	0	1.622	1.519
Gedeclareerde km privé auto's	km	25.000	30.000	10.000	30.856	20.588	3.916
Personenwagen (in liters) benzine	liter	428	3.868	3.372	5.946	9.405	5.458
Bestelwagen (in liters) diesel	liter	65.783	66.691	56.179	57.536	49.985	21.776
Vliegtuig regionaal (<700 km)	personen km	0	0	0	0	0	0
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	personen km	3.081	1.434	0	0	0	995
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	personen km	18.639	9.383	0	0	37.436	0
<b>Mobiele werktuigen</b>							
LPG	liter	255	255	204	357	255	153
<b>Papier (&amp; Grondstoffen)</b>							
Papier met milieukeurmerk	kg	1.263	1.200	1.200	1.200	800	400

# Milieu

## Totaal

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale milieubelasting van het bedrijf.

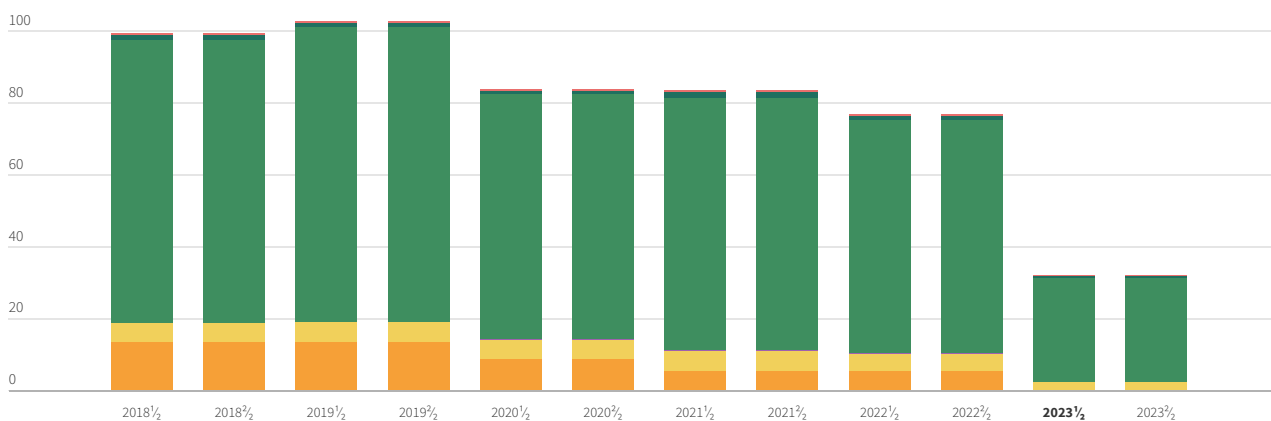


# Milieu

## Meerjarengrafiek - Totaal

% t.o.v. 2018<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.



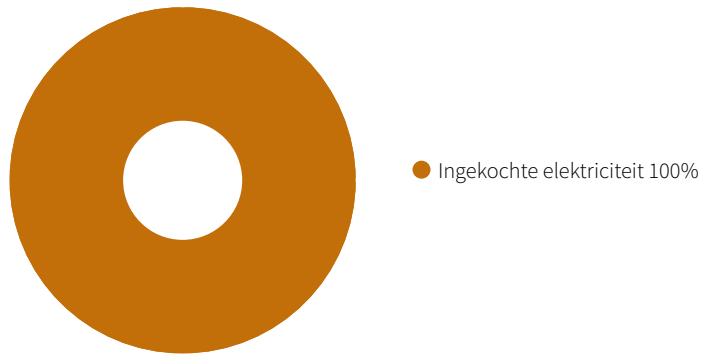
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Papier (& Grondstoffen)

# Milieu

## Elektriciteit

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.



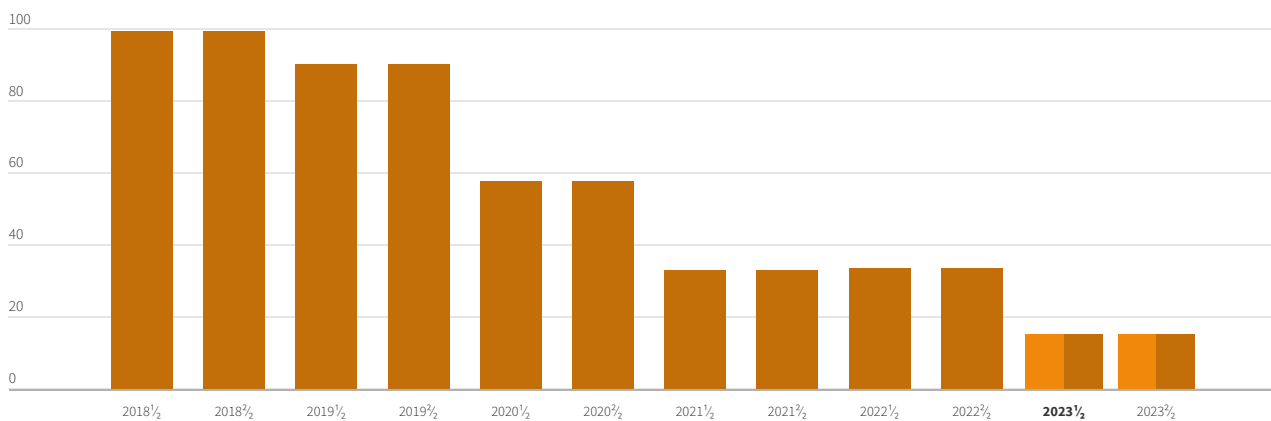
# Milieu

## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerker

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



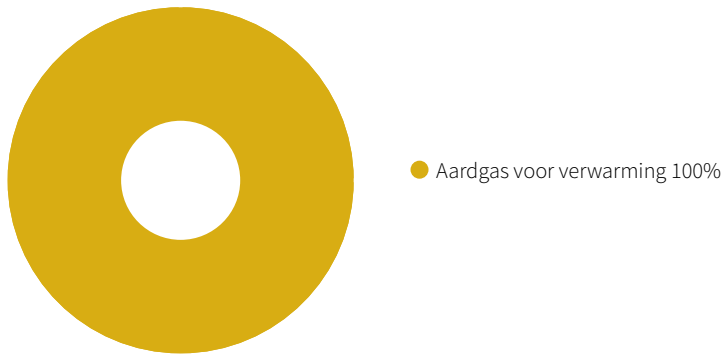
- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

# Milieu

## Brandstof & warmte

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.





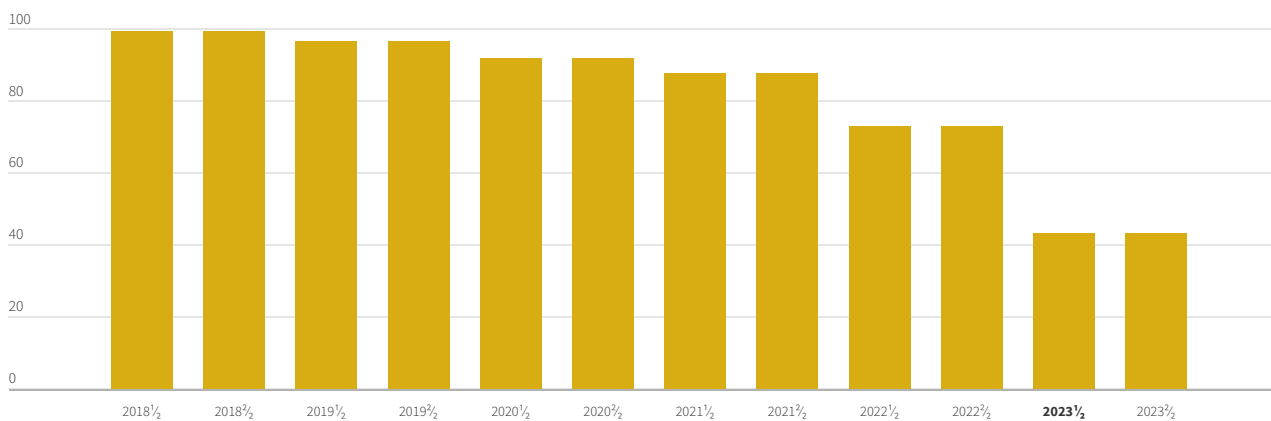
# Milieu

## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



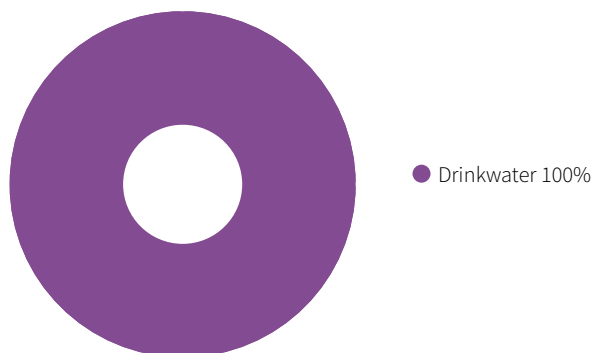
● Aardgas voor verwarming

# Milieu

## Water & afvalwater

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.



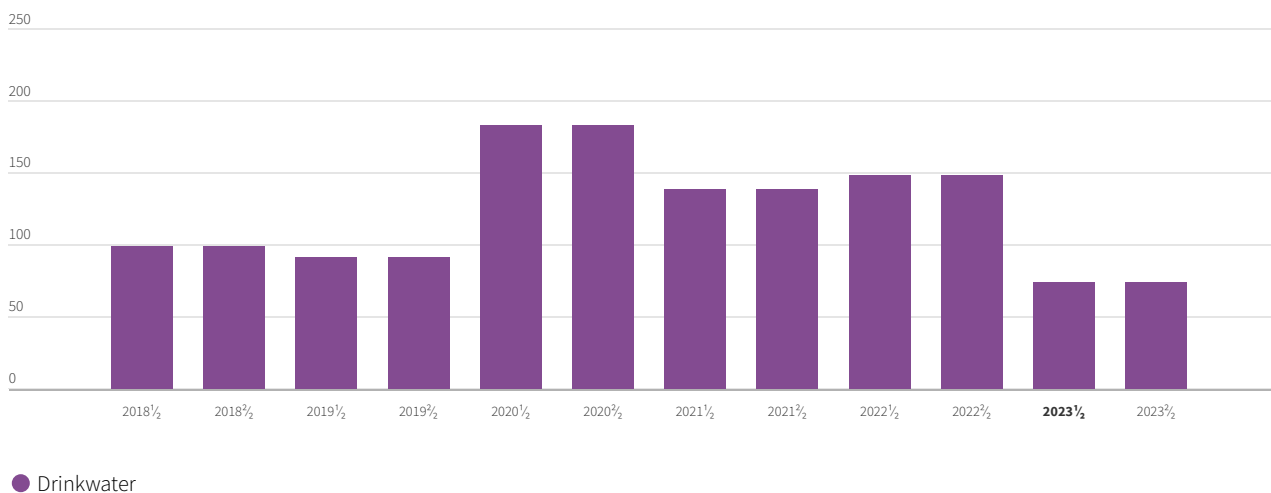
# Milieu

## Meerjarengrafiek - Water & afvalwater per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

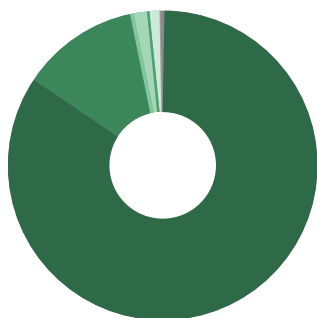


# Milieu

## Zakelijk verkeer

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer een item bijdraagt aan de milieubelasting van dit thema. Eventuele negatieve impacts (zoals groene stroom) zijn hier niet zichtbaar.



- Bestelwagen (in liters) diesel 84%
- Personenwagen (in liters) benzine 12%
- Elektrische auto's (laden op de zaak) 1,1%
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) 1,0%

- Gedeclareerde km privé auto's 0,74%
- Thuis opladen voertuigen (grijze stroom) 0,51%
- Thuis opladen voertuigen (groene stroom) 0,30%
- Vliegtuig Europa (700-2500 km) 0,12%

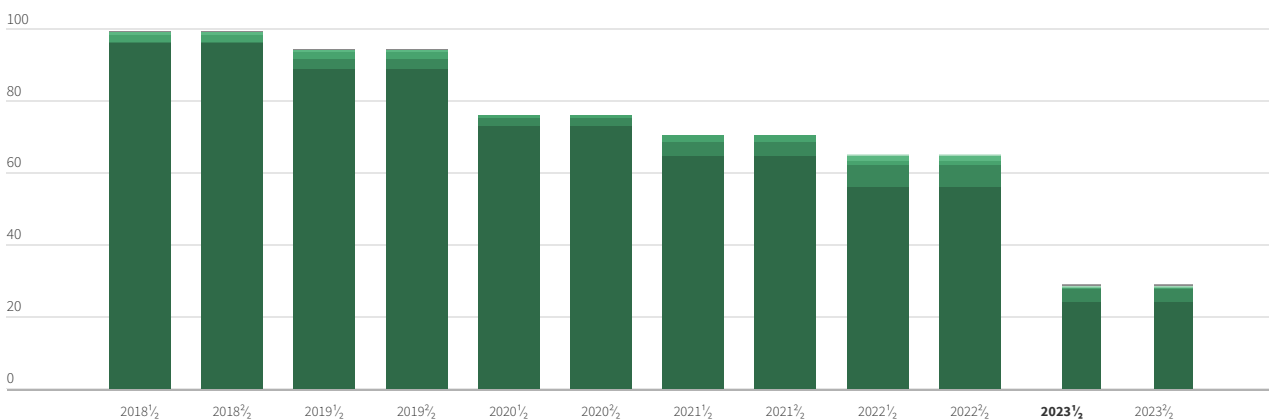
# Milieu

## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting binnen dit thema. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



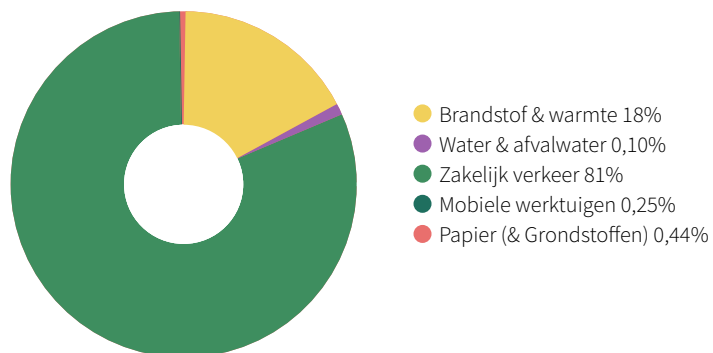
- Bestelwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Gedeclareerde km privé auto's
- Vliegtuig mondiaal (>2500 km)
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)
- Vliegtuig Europa (700-2500 km)
- Thuis opladen voertuigen (groene stroom)
- ...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)

CO<sub>2</sub>

Totaal

## 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



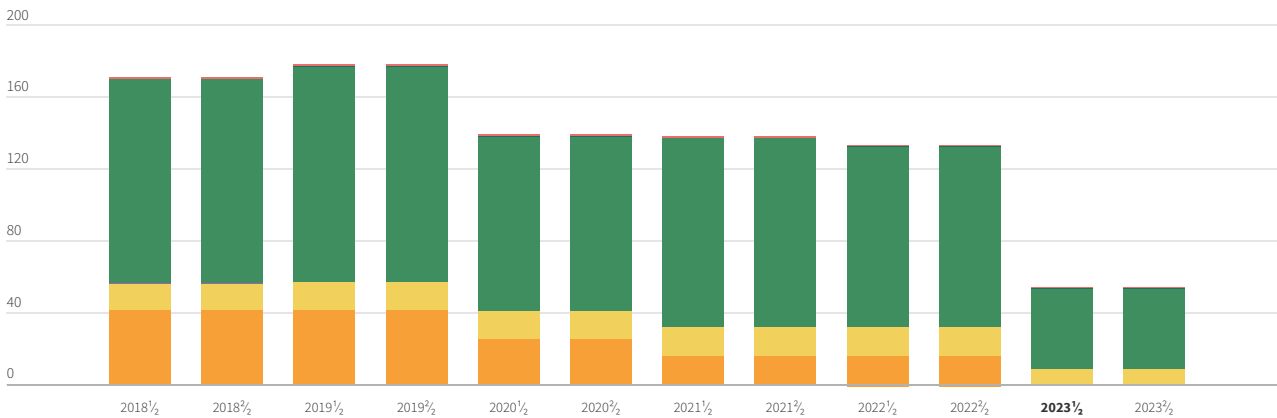
# CO<sub>2</sub>

## Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



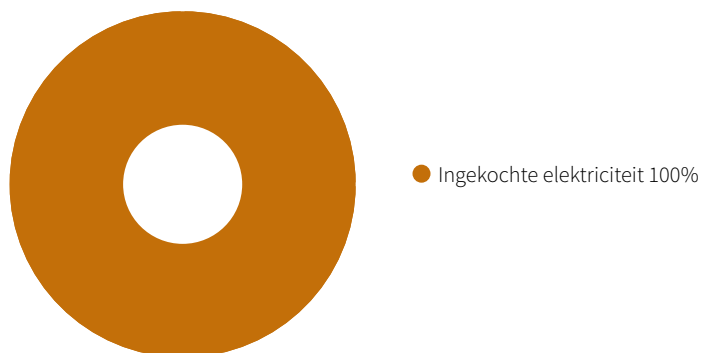
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Mobilele werktuigen
- Papier (& Grondstoffen)

CO<sub>2</sub>

## Elektriciteit

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.





# CO<sub>2</sub>

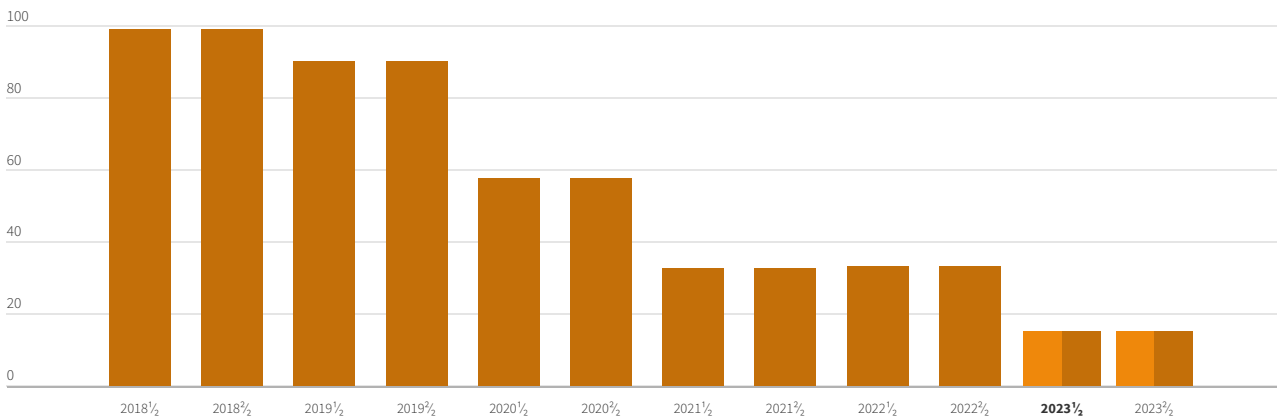
## Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Medewerker

% / fte t.o.v. 2018<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



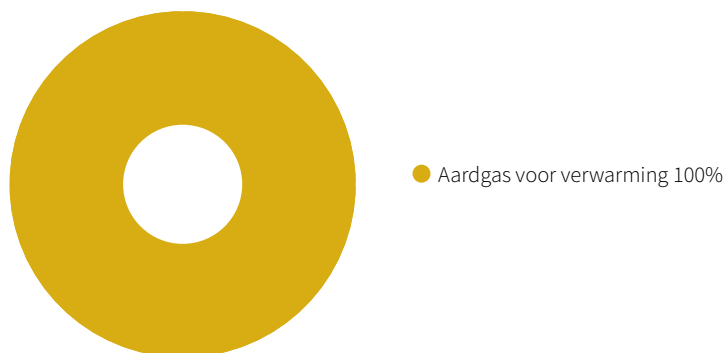
- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit windkracht

CO<sub>2</sub>

## Brandstof & warmte

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



# CO<sub>2</sub>

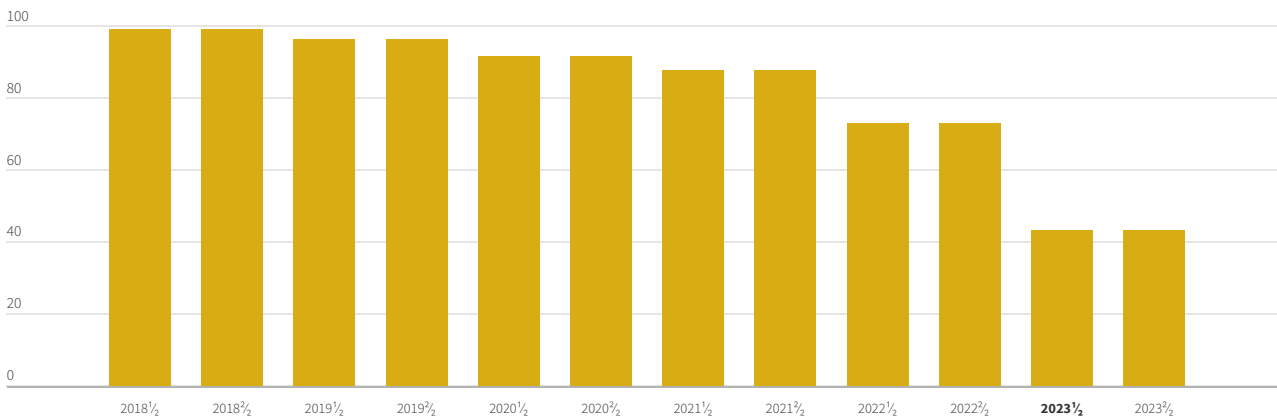
## Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



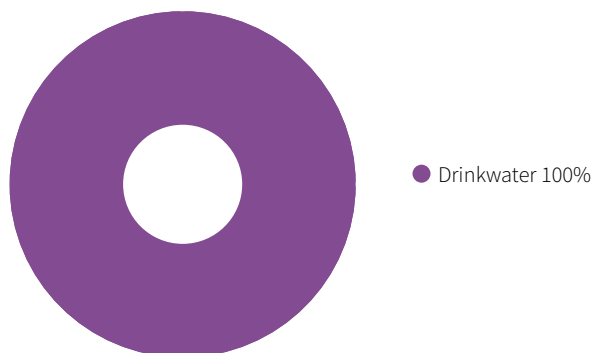
● Aardgas voor verwarming

CO<sub>2</sub>

## Water & afvalwater

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



# CO<sub>2</sub>

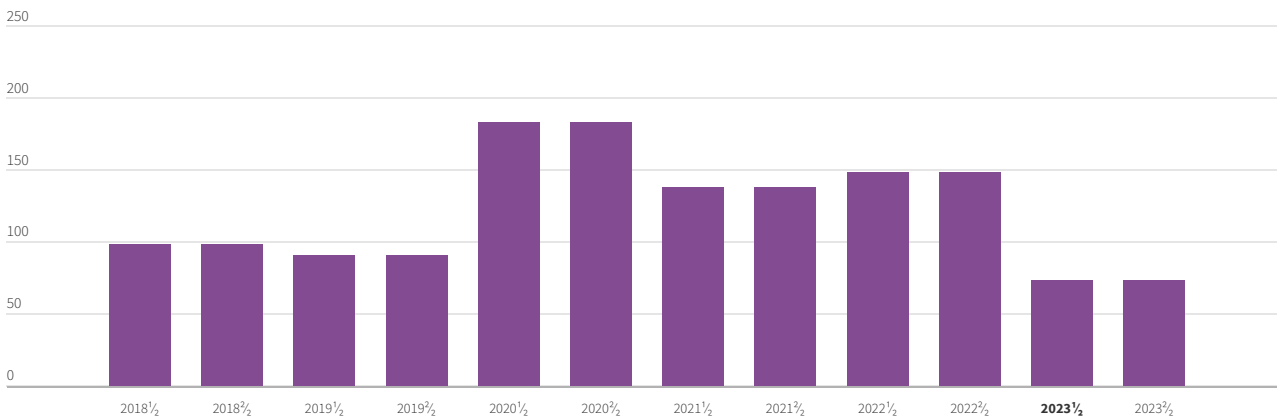
## Meerjarengrafiek - Water & afvalwater per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



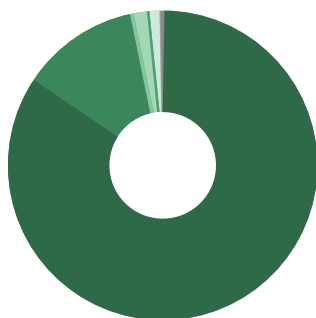
● Drinkwater

# CO<sub>2</sub>

## Zakelijk verkeer

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.



- Bestelwagen (in liters) diesel 84%
- Personenwagen (in liters) benzine 12%
- Elektrische auto's (laden op de zaak) 1,1%
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) 1,0%

- Gedeclareerde km privé auto's 0,74%
- Thuis opladen voertuigen (grijze stroom) 0,51%
- Thuis opladen voertuigen (groene stroom) 0,30%
- Vliegtuig Europa (700-2500 km) 0,12%

# CO<sub>2</sub>

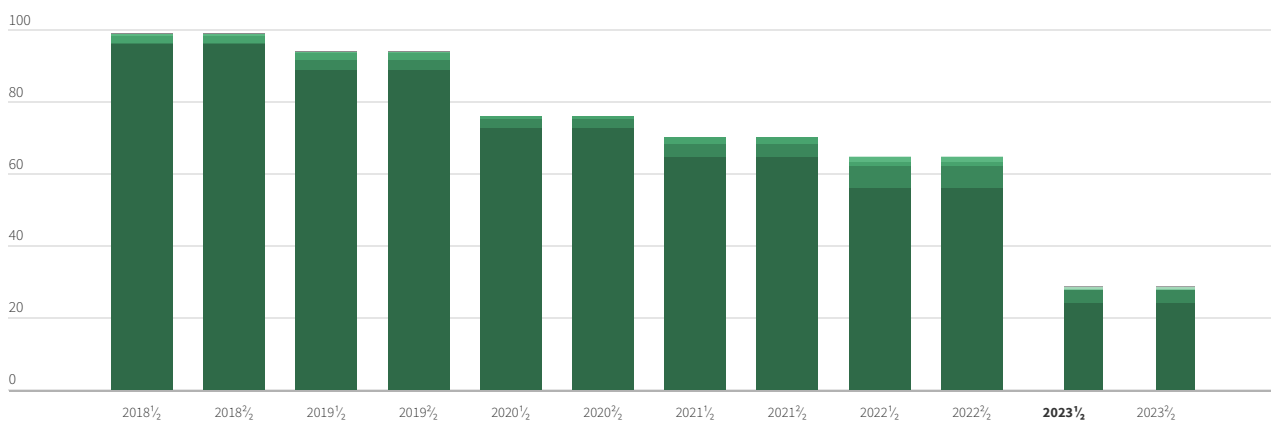
## Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerker zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Bestelwagen (in liters) diesel
- Personenwagen (in liters) benzine
- Gedeclareerde km privé auto's
- Vliegtuig mondiaal (>2500 km)
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)
- Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)
- Vliegtuig Europa (700-2500 km)
- Thuis opladen voertuigen (groene stroom)
- ...waarvan op groene stroom (conform CO<sub>2</sub>-PL)

CO<sub>2</sub>

## Mobiele werktuigen

### 2023 Mileubarometer RWB 2023 1<sup>e</sup> halfjaar

Deze cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen dit thema. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de CO<sub>2</sub>-footprint van dit thema.





# CO<sub>2</sub>

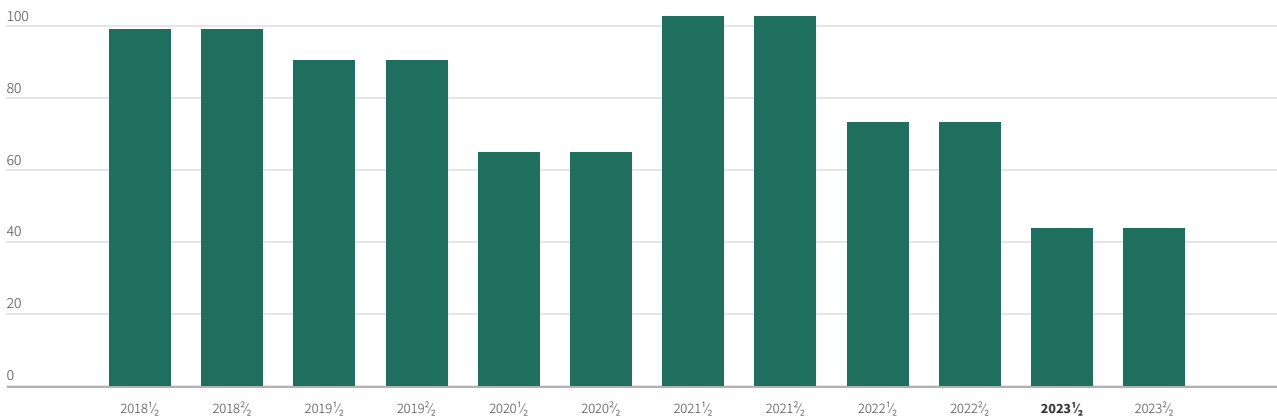
## Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Medewerkers

% / fte t.o.v. 2018½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO<sub>2</sub>-aftrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



● LPG

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per Medewerkers - conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 1<sup>e</sup> halfjaar

	Thema	CO <sub>2</sub> -footprint RWB 2023	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	58,6 m <sup>3</sup> / fte	166 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	122 kg CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34,1 liter / fte	226 kg CO <sub>2</sub> / liter	96,2 kg CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	136 liter / fte	260 kg CO <sub>2</sub> / liter	443 kg CO <sub>2</sub> / fte
LPG	Mobiele werktuigen	0,956 liter / fte	144 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				663 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	197 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	184 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	184 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	18,8 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,57 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
...waarvan op groene stroom (conform CO <sub>2</sub> -PL)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,3 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	9,49 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	4,33 kg CO <sub>2</sub> / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	24,5 km / fte	15,4 kg CO <sub>2</sub> / km	4,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	6,22 personen km / fte	13,8 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,07 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				18,7 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>682kg CO<sub>2</sub> / fte</b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	2,34 m <sup>3</sup> / fte	23,8 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,698 kg CO <sub>2</sub> / fte
Papier met milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	2,5 kg / fte	96,6 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,02 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				3,72 kg CO <sub>2</sub> / fte

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per Medewerkers - conform CO<sub>2</sub> GHG-Protocol 1<sup>e</sup> halfjaar

CO <sub>2</sub> -footprint RWB 2023				
	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	58,6 m <sup>3</sup> / fte	166 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	122 kg CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34,1 liter / fte	226 kg CO <sub>2</sub> / liter	96,2 kg CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	136 liter / fte	260 kg CO <sub>2</sub> / liter	443 kg CO <sub>2</sub> / fte
LPG	Mobiele werktuigen	0,956 liter / fte	144 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				663 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	197 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	184 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	184 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	18,8 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,57 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
...waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				8,57 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>				
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,3 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	9,49 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	4,33 kg CO <sub>2</sub> / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	24,5 km / fte	15,4 kg CO <sub>2</sub> / km	4,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	6,22 personen km / fte	13,8 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,07 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Drinkwater	Water & afvalwater	2,34 m <sup>3</sup> / fte	23,8 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,698 kg CO <sub>2</sub> / fte
Papier met milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	2,5 kg / fte	96,6 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,02 kg CO <sub>2</sub> / fte
<i>Subtotaal</i>				13,8 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>685kg CO<sub>2</sub> / fte</b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

# CO<sub>2</sub>-footprint

## Per Medewerkers - CO<sub>2</sub> Thematisch 1<sup>e</sup> halfjaar

	Thema	CO <sub>2</sub> -footprint RWB 2023	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	197 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	184 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	184 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-84,1 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>Brandstof &amp; warmte</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	58,6 m <sup>3</sup> / fte	166 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	122 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	122 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>Water &amp; afvalwater</b>				
Drinkwater	Water & afvalwater	2,34 m <sup>3</sup> / fte	23,8 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,698 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	0,698 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>Zakelijk verkeer</b>				
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	18,8 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	8,57 kg CO <sub>2</sub> / fte
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
...waarvan op groene stroom (conform CO <sub>2</sub> -PL)	Zakelijk verkeer	20,0 kWh / fte	-36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-9,11 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,3 kWh / fte	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	9,49 kWh / fte	36,5 kg CO <sub>2</sub> / kWh	4,33 kg CO <sub>2</sub> / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	24,5 km / fte	15,4 kg CO <sub>2</sub> / km	4,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	34,1 liter / fte	226 kg CO <sub>2</sub> / liter	96,2 kg CO <sub>2</sub> / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	136 liter / fte	260 kg CO <sub>2</sub> / liter	443 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	6,22 personen km / fte	13,8 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,07 kg CO <sub>2</sub> / fte
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / fte	- kg CO <sub>2</sub> / personen km	0 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	558 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>Mobiele werktuigen</b>				
LPG	Mobiele werktuigen	0,956 liter / fte	144 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	1,72 kg CO <sub>2</sub> / fte
<b>Papier (&amp; Grondstoffen)</b>				
Papier met milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	2,5 kg / fte	96,6 kg CO <sub>2</sub> / kg	3,02 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<i>Subtotaal</i>	3,02 kg CO <sub>2</sub> / fte
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>685kg CO<sub>2</sub> / fte</b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO<sub>2</sub>-compensatie. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](https://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.